



# RAJD MAŁOPOLSKI

06-08 LIPCA 2023



## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



2. runda Rajdowych Mistrzostw Południa (RMP) - rajd okręgowy  
1. runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2023 (RSMŚI) - rajd okręgowy  
Maków Podhalański, 07 – 08 lipca 2023 r.

ORGANIZATOR

Automobilklub Śląski  
ul. Łabędzia 6, 40-521 Katowice

na zlecenie ZG PZM  
wiza RSMP/1/BSTPZM/230327



## SPIS TREŚCI

1. Wstęp	4
2. Organizacja i opis	4
3. Program rajdu	6
4. Zgłoszenia	8
5. Ubezpieczenie	11
6. Reklama i znakowanie	12
7. Opony	13
8. Paliwo	13
9. Zapoznanie z trasą	13
10. Odbiór administracyjny	16
11. Badanie kontrolne BK-1, plombowanie i znakowanie	17
12. Inne procedury	18
13. Identyfikacja osób oficjalnych	21
14. Nagrody	22
15. Badanie końcowe i protesty	22
Załącznik nr 1 – Harmonogram czasowy	24
Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą	25
Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakt z zawodnikami	26
Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy dodatkowej	27
Załącznik nr 5 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu	28
Załącznik nr 6 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS PZM wykorzystywanego w czasie rajdu	29

## 1. WSTĘP

1.1. Valvoline Rajd Małopolski – 2 runda Rajdowych Mistrzostw Południa oraz 1 runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2023 zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA na rok 2023 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2023 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2023 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych 2023 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Rajdowych Mistrzostw Południa (RMP) 2023,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

### 1.2. Nawierzchnia

Asfalt – 100%

### 1.3. Całkowita długość rajdu i Odcinków Specjalnych

Całkowita długość OS - 63.10 km

Całkowita długość trasy rajdu - 178.97 km

## 2. ORGANIZACJA I OPIS

### 2.1. Nazwa zawodów PZM, do których zalicza się rajd

2. runda Rajdowych Mistrzostw Południa (RMP) - rajd okręgowy

1. runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2023 (RSMŚI) - rajd okręgowy

### 2.2. Numer Wizy

08 / RO / 2023 nadana przez OKSS Katowice w dniu 6 czerwca 2023 roku.

### 2.3. Nazwa organizatora, adres i dane

Automobilklub Śląski

ul. Łabędzia 6, 40-521 Katowice

e-mail : [biuro@rajdmalopolski.pl](mailto:biuro@rajdmalopolski.pl)

[www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl)

### 2.4. Komitet Organizacyjny

Gabriel Borowy

Maciej Stabrawa

Andrzej Szkuta

Dawid Janus

Przewodniczący

Dyrektor Rajdu

Prezes Automobilklubu Śląskiego

Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa

## 2.5. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Sędzia

Sędzia

Sekretarz ZSS

Krzysztof Maciejewski

Piotr Bagniak

Bartłomiej Gorajczyk

Aleksandra Gutkowska

## 2.6. Obserwatorzy i Delegaci OKSS ZO PZM Katowice

Delegat ds. Bezpieczeństwa

Delegat ds. Technicznych

Asystent Delegata ds. Technicznych

Grzegorz Szewczyk

Bartłomiej Urbański

Łukasz Koczar

## 2.7. Główne osoby funkcyjne

Dyrektor Rajdu

Wicedyrektor ds. sportowych

Wicedyrektor ds. sędziów

Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa

Wicedyrektor ds. organizacyjnych

Doradca ds. organizacyjnych

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

Komisarz ds. Ochrony Środowiska

Lekarz zawodów

Maciej Stabrawa

Bogdan Szkuta

Bartłomiej Pająk

Dawid Janus

Gabriel Borowy

Anna Sałacińska

Kinga Kaźmirek

Grzegorz Michalski

TBA

### 2.7.1. Kierownicy Służb

Kierownik Badania Kontrolnego

Centrum Kierowania Rajdem

Kierownik Biura Rajdu

Kierownik ds. finansowych

Rzecznik Prasowy

Kierownik Biura Prasowego

Pomiar czasu

Koordinator systemu GPS PZM

Kierownik łączności

Komisja obliczeń

Obliczenia komputerowe PZM

Kierownik Start-Meta Rajdu

Kierownik Parku Serwisowego

Kierownik Parku Zamkniętego

Kierownik Przegrupowania

Wojciech Percik

Paweł Owczyński

Iwona Kozak

Natalia Stabrawa

Marek Hejmo

Joanna Cieniawska

Michał Radliński

Bartłomiej Korzeń

Andrzej Buziewicz

Izabela Szkuta

Jerzy Głuśniewski

Wiesław Kubica

Grzegorz Olech

Edyta Żuchowska

Robert Szkuta

## 2.8. Lokalizacja Biur Rajdu i dane kontaktowe

Do dnia 04 lipca 2023r. (wtorek) w siedzibie Automobilklubu Śląskiego, ul. Łabędzia 6, 40-521 Katowice, w godz. 8:00-16:00.

Od dnia 05 lipca 2023r. (środa)

Maków Podhalański – Podbabiogórskie Centrum Kultury, ul. Jodłowa 12 , e-mail: [biuro@rajdmalopolski.pl](mailto:biuro@rajdmalopolski.pl)

internet: [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl), tel. 505 289 463.

GPS: [49°72'77.87"N, 19°66'77.46"E](https://www.google.com/maps/place/49°72'77.87\)

## 2.9. Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem

07-08 lipca 2023r., piątek – sobota

Maków Podhalański – Podbabiogórskie Centrum Kultury, ul. Jodłowa 12

GPS: [49°72'77.87"N, 19°66'77.46"E](#)

## 2.10. Lokalizacja Parku Serwisowego

Maków Podhalański – dworzec PKP / PKS, ul. Kolejowa 14

GPS: [49°72'70.96"N, 19°67'82.89"E](#)

## 2.11. Lokalizacja Parku Zamkniętego

07 lipca 2023r., piątek

Maków Podhalański – parking ul. Orkana 2 (strefa przy Parku Serwisowym)

GPS: [49°72'82.46"N, 19°67'37.69"E](#)

08 lipca 2023r., sobota

Maków Podhalański – parking Urzędu Miasta, ul. Kościuszki 2

GPS: [49°43'83.1"N, 19°40'77.9"E](#)

## 3. PROGRAM RAJDU

### Opublikowanie Regulaminu Uzupelniającego

06 czerwca 2023r. – wtorek

### Otwarcie Listy Zgłoszeń

06 czerwca 2023r. – wtorek

### Zamknięcie Listy Zgłoszeń

24 czerwca 2023r. – sobota, godz. 24:00

### Opublikowanie Listy Zgłoszeń

28 czerwca 2023r. – środa

[www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl)

### Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego, Badania Kontrolnego BK-1

30 czerwca 2023r. – piątek godz. 20:00 - Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu –

[www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl)

### Wydawanie Książki Drogowej

06 lipca 2023r. (ALTERNATYWNIE) - czwartek od godz. 19:00 – 22:00

07 lipca 2023r. – piątek od godz. 06:00 – 08:30

Biuro Rajdu – Maków Podhalański – Podbabiogórskie Centrum Kultury, ul. Jodłowa 12

GPS: [49°72'77.87"N, 19°66'77.46"E](#)

### GODZINY PRACY BIURA RAJDU

w dniu 05 lipca 2023r. – środa

w godzinach od 18:00 do 22:00

w dniu 06 lipca 2023r. – czwartek

w godzinach od 8:00 do 22:00

w dniu 07 lipca 2023r. – piątek

w godzinach od 6:00 do 23:00

w dniu 08 lipca 2023r. – sobota

w godzinach od 6:00 do 22:00

## Oficjalna Tablica Ogłoszeń

Podczas rajdu używana będzie wyłącznie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl). Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła **VRM23RO**. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu. Organizator podczas Odbioru Administracyjnego prześle każdemu zawodnikowi lub jego uprawnionemu przedstawicielowi indywidualny kod dostępu do aplikacji Sportity. Zawodnik zobowiązany jest do użycia tego kodu w celu zapewnienia możliwości otrzymywania komunikatów, wezwań, decyzji oraz innych dokumentów za pośrednictwem aplikacji przez cały czas trwania zawodów. W przypadku otrzymania dokumentu zawierającego żądanie potwierdzenia odbioru Zawodnik zobowiązany jest do jego przekazania w możliwie krótkim czasie za pośrednictwem aplikacji Sportity (funkcja feedback). Ewentualne problemy wynikłe w trakcie użycia aplikacji lub pytania dotyczące sposobów jej obsługi należy zgłaszać do Osoby odpowiedzialnej za kontakty z Zawodnikami.

### Termin Podania Szczegółów Dotyczących Pilota

06 lipca 2023r. (ALTERNATYWNIE) - czwartek od godz. 19:00 – 22:00

07 lipca 2023r. – piątek od godz. 06:00 – 08:30

### Odbiór Administracyjny i Wydawanie Dokumentów do Zapoznania z Trasą

06 lipca 2023r. (ALTERNATYWNIE) - czwartek od godz. 19:00 – 22:00

07 lipca 2023r. – piątek od godz. 06:00 – 08:30

Biuro Rajdu – Maków Podhalański – Podbabiogórskie Centrum Kultury, ul. Jodłowa 12

GPS: [49°43'83.1"N, 19°40'77.9"E](#)

### Program Zapoznania z Trasą (zgodnie z załącznikiem nr 2)

Rozpoczęcie zapoznania: 7 lipca 2023 r. – piątek, godz. 07:00

Zakończenie zapoznania: 7 lipca 2023 r. – piątek, godz. 13:30

### Badanie Kontrolne BK-1

7 lipca 2023r. – piątek, od godziny 09:00 do godz. 12:00 wg harmonogramu

Maków Podhalański – teren stacji paliw, ul. Wolności 102c,

GPS: 50°50'1.8"N, 16°29'24.3"E

### Pierwsze Posiedzenie ZSS

07 lipca 2023r. – piątek godz. 13:00

Maków Podhalański – Podbabiogórskie Centrum Kultury, ul. Jodłowa 12

### Opublikowanie Listy Startowej

7 lipca 2023r. – piątek, godz. 13:30

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl)

### Otwarcie Parku Serwisowego

06 lipca 2023r. – czwartek, wjazd od godz. 16:00

Maków Podhalański – dworzec PKP / PKS, ul. Kolejowa 14

GPS: [49°72'70.96"N, 19°67'82.89"E](#)

### Start Honorowy Rajdu

07 lipca 2023r. – piątek, godz. 15:30 – park przedstartowy

07 lipca 2023r. – piątek, godz. 16:00

Scena przy budynku OSP Maków Podhalański, ul. Kościuszki 2, 34-220 Maków Podhalański

GPS: [49°43.803"N, 19°40.819"E](#)

### Start Oficjalny Rajdu (PKC 0)

07 lipca 2023r. – piątek, godz. 19:15

Stryszawa Szkoła, Stryszawa 278b

GPS: [49°43.968'N, 19°31.617'E](#)

### Meta rajdu

8 lipca 2023 r. – sobota, godz. 15:25 – I załoga

PKC-6C Parking

Scena przy budynku OSP Maków Podhalański, ul. Kościuszki 2, 34-220 Maków Podhalański

GPS: [N 49°43.803, E 019°40.819](#)

### Badania Kontrolne BK-2 (szczegółowe)

8 lipca 2023 r. – sobota, godz. 16:00

Auto Serwis Jancarz, ul. Role 158, 34-200 Sucha Beskidzka

GPS: [N 49°44.169, E 019°32.957](#)

### Opublikowanie Prowizorycznej Klasyfikacji Końcowej

8 lipca 2023 r. – sobota, godz. 18:00

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl)

### Opublikowanie Oficjalnej Klasyfikacji Końcowej

8 lipca 2023 r. – sobota, godz. 18:30

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl)

### Ceremonia Rozdania Nagród

08 lipca 2023r. – sobota, godz. 19:00

Scena przy budynku OSP Maków Podhalański, ul. Kościuszki 2, 34-220 Maków Podhalański

GPS: [49°43.803"N, 19°40.819"E](#)

## 4. ZGŁOSZENIA

### 4.1. Otwarcie Listy Zgłoszeń

06 czerwca 2023 r. – wtorek

### 4.2. Zamknięcie Listy Zgłoszeń

24 czerwca 2023 r. – sobota, godz. 23:59:59

### 4.3. Procedura zgłoszeń

**4.3.1** Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w Valvoline Rajdzie Małopolskim ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń. Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.



**4.3.2** Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów) wzięcia udziału w Valvoline Rajdzie Małopolskim, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

**Zgłoszenie do PRN odbywa się poprzez formularz zgłoszeniowy do Rajdu Okręgowego. Załogi zgłoszone samochodem grupy RallyN w Rajdzie Okręgowym, spełniające wymagania PRN, zostaną wskazane na zmienionej liście zgłoszeń Rajdu okręgowego i w związku z tym będą zdobywały punkty do klasyfikacji rocznej PRN.**

**4.3.3** Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl) zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Zawodnicy ci mają obowiązek przedstawić podczas Odbioru Administracyjnego dokumenty wymienione w pkt. 4.3.6.

**4.3.4** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**4.3.5** Na stronie Inside PZM w profilu organizator dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

**4.3.6** Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowców oraz musi być przygotowany na okazanie wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- licencji zawodnika i licencji kierowców,
- praw jazdy obu członków załogi,
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- polisy ubezpieczeniowej OC pojazdu

**4.3.7** Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, zgodnych z Regulaminem RSMP oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Dodatkowo musi, zgodnie z zapisami „Ustawy o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku w/w informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

**4.3.8** Po upływie drugiego terminu zgłoszeń dokonanie zmian w zgłoszeniu będzie możliwe jedynie w zakresie dotyczącym samochodu i członków załogi zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. W takim przypadku w/w zmiany należy wprowadzić w formularz aktualizacji zgłoszenia, który został wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

**4.3.9** Przystąpienie do zgłoszeń na Valvoline Rajd Małopolski 2023 jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowców zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl) i [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl). Zawodnik/kierowcy mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Valvoline Rajd Małopolski 2023.

#### **4.4. Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy**

**4.4.1.** Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 40.

## 4.4.2. Podział na klasy:

Klasy	Grupy samochodów	Wymagania	
A1	A powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup>	Art. 255	Załącznik J 2019
A2	A do 1600 cm <sup>3</sup>		
RN1	RallyN1 turbodoładowany silniki benzynowy powyżej 1368 cm <sup>3</sup> do 1620 cm <sup>3</sup> lub wolnossący od 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy RN	
RN2	RallyN2 turbodoładowany silnik benzynowy do 1367 cm <sup>3</sup> lub wolnossący silnik powyżej 1300 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>		
RN3	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm <sup>3</sup> (RN3A) RallyN3 wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 cm <sup>3</sup> do 1300 cm <sup>3</sup> (RN3B)		
PPC	Peugeot 106/206, Citroen Saxo/C2	Załącznik 2a do regulaminu RMP 2023	
CLASSIC	Samochody historyczne	Załącznik 2b do regulaminu RMP 2023	
OPEN1	RO OPEN 4WD powyżej 2000 cm <sup>3</sup>	Załącznik 1a do regulaminu RO	
	RO OPEN 2WD powyżej 2000 cm <sup>3</sup>		
	Rally2	Art. 261	Załącznik J 2023
	Rally2-Kit	Art. 260E	Załącznik J 2023
	NR4	Art. 254	Załącznik J 2019
	S2000-Rally	Art. 254A	Załącznik J 2013
	RGT	Art. 256	Załącznik J 2019, albo 2023
OPEN2	Rally3	Art. 260	Załącznik J 2023
	RO OPEN 2WD do 2000 cm <sup>3</sup>	Załącznik 1a do regulaminu RO	
	R3T	Art. 260D	Załącznik J 2019
	R3	Art. 260	Załącznik J 2019
	Rally4	Art. 260	Załącznik J 2023
	R2	Art. 260	Załącznik J 2018
	Rally5	Art. 260	Załącznik J 2023
R1	Art. 260	Załącznik J 2018	

## 4.5 Wpisowe

4.5.1. W rajdzie obowiązuje jeden termin wpisowego.

4.5.2. Wysokość wpisowego wynosi:

Klasa/kierowca	Wpisowe, PLN	
OPEN1, OPEN2	1400	
A1, A2, CLASSIC	1200	
RN1, RN2, RN3	Podstawowe	1200
	Pierwsza załoga na poprzedniej rundzie RMP	300
	Druga załoga na poprzedniej rundzie RMP	600
	Trzecia załoga na poprzedniej rundzie RMP	900
PPC	900	
Kierowcy urodzeni 1 stycznia 1999 lub później z licencją „ND-R” (wcześniej RN) uzyskaną w 2022 lub 2023 roku		
Bez reklamy dodatkowej organizatora	2800	

4.5.3. W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca 36 m<sup>2</sup>. W klasie OPEN - 46 m<sup>2</sup>

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię, po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi 20 PLN/ m<sup>2</sup>.

**4.5.4.** W ramach wpisowego organizator dostarczy każdej zgłoszonej załodze:

- książka drogowa 1 szt.  
(dodatkowo do pobrania wersja elektroniczna książki – ślad GPS)\*
- identyfikator/opaska Załoga 2 szt.
- identyfikator/opaska Mechanik 4 szt.
- tablica „Serwis” 1 szt.
- zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy
- zestaw materiałów do zapoznania z trasą rajdu

\* Książka drogowa dostępna będzie w wersji cyfrowej. Pobrać ją będzie można ze strefy zawodnika na oficjalnej stronie rajdu <https://rajdmalopolski.pl/zawodnicy/>. Do pobrania wymagane będzie hasło, które uzyskać można u osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami.

**4.5.5.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

#### **4.6. Szczegółowe informacje na temat opłat.**

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

PKO BP II oddział Katowice 74 1020 2313 0000 3502 0153 9741

Odbiorca przelewu: Automobilklub Śląski

**Tytuł przelewu: wpisowe Valvoline Rajd Małopolski 2023 za: imię i nazwisko kierowcy. W przypadku chęci otrzymania FV w tytule przelewu należy podać NIP.**

#### **4.7. Zwroty**

**4.7.1.** Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania rajdu.

**4.7.2.** Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do Organizatora przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

## **5. UBEZPIECZENIE**

**5.1.** Każdy zawodnik oraz kierowcy biorą udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2. Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i/lub kierowca zrzeka się wszystkich praw do odszkodowań związanych z wypadkami i innymi sytuacjami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez w/w pokryte zostaną z ich polisy OC.

## **6. REKLAMA I NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

6.1. Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

### **6.2. Reklama obowiązkowa**

Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscu zgodnym z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu, z zachowaniem wymogów art. 8.3.1 Regulaminu Ramowego RSMP 2023.

### **6.3. Reklama dodatkowa**

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu z zachowaniem wymogów pkt. 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2023. Treść reklamy dodatkowej rajdu zostanie podana komunikatem na stronie internetowej rajdu zgodnie z art. 8.3 Regulaminu RSMP 2023. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK-1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie się bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 4.5.2 regulaminu uzupełniającego rajdu odpowiada zwiększeniu wysokości wpisowego.

### **6.4. Numery startowe**

Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach, dwóch tylnych bocznych szybach oraz na szybie tylnej, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego Regulaminu, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablic rajdowych może spowodować wykluczenie samochodu z rajdu przez ZSS.

6.5 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

### **6.6. Start – Meta**

Podczas ceremonii Startu i Mety rajdu, załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone.

### **6.7. Park serwisowy**

Zezwala się na umieszczenie w Parku Serwisowym reklam sponsorów zawodnika zgodnie z art. 13.10 Regulaminu RSMP. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 4.5.3 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu

pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego i udokumentowane fotografią przypadki nieprzestrzegania w/w wymogów, karane będą karą pieniężną w wysokości do 300 PLN.

## 7. OPONY

### 7.1. Opony do stosowania w czasie rajdu

7.1.1. Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być zgodnie z art. 19 Regulaminu RMP.

### 7.2. Opony do zapoznania się z trasą

Wszystkie opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacyjny E.

## 8. PALIWO

8.1. Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 załącznika J do MKS FIA 2022.

### 8.2. Tankowanie

Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Księżce Drogowej. **Strefa tankowania przed PKC-0 dostępna będzie tylko od godz. 16:30 do godz. 17:30.** Nie przewiduje się innej strefy tankowania w Sekcji 1 rajdu.

Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku. W czasie tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy. Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania.

## 9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

### 9.1. Procedura zgłoszenia

W dniu 7 lipca 2023 r. (piątek) w godzinach od 06:00 do 08:30, podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu, zgłoszonym zawodnikom wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu.

Załogom wydane zostaną między innymi:

- Książka Drogowa,
- Karta zapoznania z trasą,
- numery do zapoznania z trasą,

Numery do zapoznania z trasą należy nakleić w prawych górnych rogach na przedniej (po stronie pilota) i tylnej szybie samochodu do zapoznania z trasą. Muszą być one widoczne przez cały czas trwania zapoznania.

## 9.2. Program

9.2.1 Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie w dniu 7 lipca 2023 r. (piątek), zgodnie z harmonogramem (załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu).

### 9.2.2. Zwrot kart z zapoznania

Kartę zapoznania z trasą należy zwrócić na mecie ostatniego odcinka, z którym załoga się zapoznaje.

## 9.3. Szczególne ograniczenia i limity prędkości

9.3.1. Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 2 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego podczas zapoznania. Pod żadnym pozorem załogi w trakcie zapoznania z trasą nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego – „pod prąd”, z wyjątkiem przypadków opisanych szczegółowo w Księżce Drogowej lub materiałach do zapoznania z trasą i z zachowaniem szczególnej ostrożności.

9.3.2. Fragmenty trasy odcinków specjalnych przebiegających niezgodnie z Przepisami Prawa o Ruchu Drogowym RP według oznaczeń w Księżce Drogowej, np. objazd skrzyżowań, wysepek, parkingów oraz ulic jednokierunkowych należy zapoznać się pieszo (dotyczy OS2)

9.3.3. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy zawodnik, którego kierowca i/lub pilot, wykonujący zapoznanie z trasą OS (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), poza czasem wyznaczonym przez organizatora i bez jego pisemnej zgody, na wniosek Dyrektora zawodów zostanie, po przeprowadzeniu dochodzenia, niedopuszczony do rajdu przez ZSS, a wpisowe nie zostanie zwrócone. Ponadto naruszenie tego przepisu spowoduje nałożenie przez GKSS na wniosek Dyrektora zawodów kary dodatkowej w postaci zawieszenia licencji od 1 roku wzwyż.

9.3.4. Wszystkie załogi otrzymają książkę drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakiegolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dot. „zakazu cięć” określonymi w regulaminie uzupełniającym rajdu, w księżce drogowej i/lub oznaczeniami umieszczonymi na jezdni jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszyła będzie podlegała karze według uznania ZSS, z karą w postaci grzywny do 1500 PLN zgodnie z pkt. 11.3 Regulaminu RO.

9.3.5. Biorąc pod uwagę powyższy pkt. i zgodnie z art. 19.2. Regulaminu Sportowego FIA, organizator może postawić na OS-ach ograniczenia cięć (wygradzenia) w miejscach, w których podczas zapoznania z trasą bądź podczas pierwszej pętli rajdu, zawodnicy zmienili trasę przejazdu zjeżdżając z drogi.

**9.3.6.** Podczas zapoznania z trasą załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą. Załogi mogą wjechać na odcinek specjalny wyłącznie przez linię startu i zjechać z niego przez linię mety. Wszystkie przypadki naruszenia powyższych zasad zostaną zgłoszone do ZSS.

**9.3.7.** Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

**9.3.8.** Czynności związane z zapoznaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania zawarte w art. 35 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2023 i przy uwzględnieniu art. 11.7. Regulaminu RSMP 2023.

**9.3.9.** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinków specjalnych z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt. 9.3 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego zostanie ukarana karą zgodnie z art. 10.1.1 i art. 11.3 Regulaminu Ramowego RO 2023, niezależnie od kar administracyjnych.

**9.3.10.** W czasie zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w obszarze zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90 km/h poza obszarem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 30 km/h – wszystkie łączniki szutrowe

Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

#### **9.3.11. Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości**

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

**9.3.12** Podczas zapoznania z trasą rajdu samochody zapoznawcze muszą być wyposażone w urządzenia GPS zainstalowane zgodnie z instrukcją stanowiącą załącznik nr 5 do niniejszego regulaminu uzupełniającego. W przypadku, gdyby załoga potrzebowała pomocy w tej czynności serwis GPS udzieli jej w Parku Serwisowym bezpośrednio przed rozpoczęciem zapoznania z trasą rajdu.

Urządzenia GPS będą wydawane podczas Odbioru Administracyjnego, w terminie opisanym w art. 10.2 niniejszego regulaminu. Stanowisko wydawania urządzeń GPS będzie zlokalizowane w Bazie Rajdu, a urządzenie GPS zostanie wydane po uiszczeniu kaucji zwrotnej w wysokości 200 PLN (brak opłaty za użytkowanie).

Urządzenia GPS będą służyły do kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu, zarówno na odcinkach specjalnych, jak również na trasie dojazdowej. System GPS stosowany w czasie zapoznania z trasą rajdu jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM. Raport przejazdu będzie stanowił podstawę do ewentualnego nałożenia kar, zgodnie z art. 9.3.9 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Fakt instalacji urządzenia GPS oraz jego prawidłowego podłączenia do zasilania może być kontrolowany na wszystkich punktach sędziowskich zlokalizowanych na odcinkach specjalnych podczas trwania zapoznania z trasą rajdu. W przypadku stwierdzenia, że urządzenie GPS nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego montażu

lub ingerencji załogi w jego pracę, ZSS zostanie powiadomiony o tym fakcie i może podjąć decyzję o nałożeniu kary.

## 10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 10.1. Miejsce Odbioru Administracyjnego

Biuro Rajdu - Maków Podhalański – Podbabiogórskie Centrum Kultury, ul. Jodłowa 12

GPS: [49°43'83.1"N, 19°40'77.9"E](#)

### 10.2. Data i godzina Odbioru Administracyjnego

7 lipca 2023 r. - piątek, od godz. 06:00 do godz. 08:30.

Dokładny, indywidualny termin dla każdej załogi zostanie podany w harmonogramie OA opublikowanym 30 czerwca 2023 r. na stronie [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl).

### 10.3. Dokumenty do okazania

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami załogi
- licencje kierowcy i pilota
- prawa jazdy kierowcy
  - dowód rejestracyjny pojazdu,
  - polisa ubezpieczeniowa pojazdu

W przypadku gdy start ma nastąpić samochodem używanym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie, zawodnik podpisuje oświadczenie, że posiada zgodę właściciela na udział w zawodach ww. samochodem.

### 10.4. Dokumenty organizatora

Zawodnik na Odbiorze Administracyjnym otrzyma :

- wypełnione karty OA i BK1, do okazania na Badaniu Kontrolnym
- dokumenty do zapoznania z trasą rajdu wraz z pozostałymi zgodnie z art. 4.5.4 regulaminu uzupełniającego

#### 10.4.1. Dodatkowe wymagania dla załóg, które korzystają z procedury PBK-RMP/RSMP/HRSM (PBK).

W przypadku korzystania z procedury PBK zawodnik podczas OA dodatkowo:

- przedstawia czytelnie wypełnioną i podpisaną Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego (należy korzystać z formularza zamieszczonego na stronie rajdu w zakładce Zawodnicy),
- podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest zgodny z jego zatwierdzona komplectacją PBK oraz odpowiednio regulaminem RMP/RSMP/HRSM (w zależności od procedury PBK),
- zostawia do podpisu **uzupełnioną** Książkę Samochodu Sportowego.

Każde wprowadzone zmiany w komplectacji lub danych samochodu, skutkują koniecznością uaktualnienia danych samochodu w Karcie PBK, musi zostać zgłoszona zgodnie z pkt. 3.2. regulaminu PBK - RMP 2023 (załącznik nr 1 Regulaminu RMP 2023).



## **11. BADANIE KONTROLNE BK-1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE**

### **11.1. Miejsce BK-1**

Badanie kontrolne BK-1, plombowanie i znakowanie odbędzie się w:

Maków Podhalański – teren stacji paliw, ul. Wolności 102c

GPS: [49°73'30.74″N, 19°66'06.12″E](https://www.google.com/maps/place/49°73'30.74″N,19°66′06.12″E)

### **11.2. Data i godzina BK-1**

7 lipca 2023 r. - piątek, od godziny 09:00 do godz. 12:00

Dokładny, indywidualny termin dla każdej załogi zostanie podany w harmonogramie opublikowanym 30 czerwca 2023 r. na stronie [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl).

### **11.3. Ogólne zasady**

11.3.1 Każda załoga musi przedstawić samochód do BK-1 w wyznaczonym dla niej czasie zgodnie z harmonogramem opublikowanym 30 czerwca 2023 r. na stronie rajdu.

11.3.2. Obecność załóg w czasie BK1 nie jest obowiązkowa, niemniej, muszą one być reprezentowane przez wskazanego w zgłoszeniu przedstawiciela. W czasie BK 1, wszystkie osoby znajdujące się w strefie badania muszą uwidocznic identyfikator rajdu upoważniający ich do przebywania w tym obszarze.

11.3.3. Każdy samochód musi być przygotowany zgodnie z regulaminami RO oraz RMP.

### **11.4. Dokumenty do okazania na BK-1**

- Karta badania kontrolnego BK1,
- Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego ((należy korzystać z formularza zamieszczonego na stronie rajdu w zakładce Zawodnicy),
- Książkę Samochodu Sportowego (KSS) format A5,
- Dowód rejestracyjny pojazdu,
- Homologację samochodu na drukach FIA lub uprawnionego ASN (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN klatki bezpieczeństwa (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN katalizatora (jeżeli dotyczy).

### **11.5. Inne wymagania**

11.5.1. Za stwierdzenie spóźnienia w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK-1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 100zł.

11.5.2. W przypadku szczególnie uzasadnionym na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.5.3. Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas BK-1 oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność regulaminowa skutkuje nałożeniem kary przez ZSS.

**11.5.4.** Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym, kamery/obiektywy (lub wskazać miejsce ich zamontowania), które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) zamontowania w/w kamer/obiektywów.

**11.5.5.** Dopuszcza się stosowanie foli przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu zgodnie z art. 253.11 załącznika J. Folia przyciemniana na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane są zabronione.

**11.5.6.** Limit głośności układu wydechowego wynosi 98 dB w każdym momencie trwania zawodów. Pomiar głośności może być dokonany podczas Badania Kontrolnego BK-1 oraz w każdym momencie trwania rajdu.

**11.5.7.** W samochodach, w których wymagany jest ogranicznik wlotu powietrza do turbosprężarki, musi on być przygotowany do kontroli oraz zaplombowania w trakcie BK 1.

## **11.6. Badanie kontrolne dla załóg i samochodów z PBK – RMP/RSMP/HRSMP**

**11.6.1** Szczegółowe przepisy dotyczące ważności PBK podczas sezonu, zmian oraz procedur w trakcie zawodów określa Załącznik nr 1 do regulaminu Ramowego RMP 2023..

**11.6.2** Obowiązkowe dla samochodów wyposażonych w silnik z turbodoładowaniem plombowanie odbędzie się w dniu 07 lipca 2023 r. w miejscu BK1 od godz. 09:00 do 12:00 Ogranicznik wlotu powietrza do turbosprężarki musi być przygotowany do kontroli oraz zaplombowania. Kontrola masy jest opcjonalna i odbędzie się w tym samym miejscu oraz czasie.

**11.6.3** Skrócona kontrola wyposażenia samochodu oraz bezpieczeństwa osobistego załogi odbędzie się w dniu 07 lipca 2023 r. w strefie technicznej przed startem honorowym rajdu. Każdy samochód, którego to badanie dotyczy, musi zostać postawiony do strefy na 10 minut przed swoim czasem startu wynikającym z listy startowej.

**11.6.4** Niezgodność samochodu podczas ww. kontroli z regulaminem RMP lub z Kartą PBK, na wniosek Sędziego Technicznego skutkuje natychmiastowym wstrzymaniem startu załogi i nałożeniem kary przez ZSS, aż do dyskwalifikacji włącznie.

**11.6.5** W przypadku nieukończenia rundy RMP (wycofania się z rajdu z powodu: rezygnacji, awarii, wypadku), należy jeszcze w trakcie jej trwania przedstawić samochód do oględzin Delegata Technicznego lub wskazanego przez niego Sędziego Technicznego.

## **12. INNE PROCEDURY**

### **12.1. Start rajdu**

Start Valvoline Rajdu Małopolski 2023 odbędzie się 7 lipca 2023r. - piątek o godzinie 19:00.

**12.1.1.** W celu sprawnego przeprowadzenia Startu Honorowego zorganizowany zostanie park przedstartowy dla wszystkich załóg biorących udział w rajdzie. Samochody rajdowe muszą być wstawione do parku przedstartowego tylko przez załogi.

Harmonogram wjazdu do parku przedstartowego opublikowany będzie w dniu 5 lipca 2023 r. - środa, godz. 20:00 na stronie: [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl).

Kara za inny niż wyznaczony czas wjazdu samochodu w punkcie kontrolnym do parku przedstartowego w stosunku do opublikowanego harmonogramu czasowego wynosić będzie 100 złotych.

## 12.2. Wymiana kart drogowych w czasie rajdu

Wręczenie kart drogowych podczas rajdu będzie odbywać się:

- |                                    |                 |          |
|------------------------------------|-----------------|----------|
| • sekcja I (piątek)                | 7 lipca 2023 r. | PKC - 0  |
| • zwrot kart po sekcji I (piątek)  | 7 lipca 2023 r. | PKC - 2A |
| • sekcja II (sobota)               | 8 lipca 2023 r. | PKC - 2B |
| • zwrot kart po sekcji II (sobota) | 8 lipca 2023 r. | PKC - 4B |
| • sekcja III (sobota)              | 8 lipca 2023 r. | PKC - 4B |
| • zwrot kart po sekcji III         | 8 lipca 2023 r. | PKC - 6B |
| • sekcja IV (sobota)               | 8 lipca 2023 r. | PKC - 6B |
| • zwrot kart po sekcji IV          | 8 lipca 2023 r. | PKC - 6C |

## 12.3. System startu do odcinka specjalnego

**12.3.1.** Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwucyfrowy wyświetlacz oraz dwa zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Fotokomórka zostanie usytuowana w odległości około 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować, w przeciwnym razie zastosowany będzie art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych.

**12.3.2.** Na starcie odcinka specjalnego OS 2 – LURKA Maków Podhalański znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przekroczenie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS-u. Wjazd na trasę odcinka specjalnego w momencie palenia się czerwonego światła powoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA).

## 12.4. Postępowanie w strefie startu do OS

**12.4.1.** Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do OS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do OS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

**12.4.2.** Uzupelniona karta drogowa zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu.

**12.4.3.** Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 48.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2023. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

**12.5.** Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

**12.6.** Każdy samochód na trasie OS musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby (nie dotyczy specjalnego otworu w szybie bocznej przeznaczonego do podawania karty drogowej lub wentylacji).

**12.7.** Każdy samochód uczestniczący w Valvoline Rajdzie Małopolski 2023 musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m z tyłu samochodu, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A-3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

**12.8.** Jeżeli załoga biorąca udział w rajdzie bierze udział w wypadku jest zobowiązana do wdrożenia oficjalnej procedury bezpieczeństwa PZM w rajdach samochodowych, w przypadku niedopatrzania tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę aż do wykluczenia włącznie.

**12.9.** Zgodnie z art. 2.3 i art. 17.2 Regulaminu RMP 2023, OS 6 Stryszów POWER STAGE będzie odcinkiem dodatkowo punktowanym (Power Stage).

**12.10.** W rajdzie zastosowanie mają zasady ponownego startu po wycofaniu analogiczne jak w art. 12.11 regulaminu ramowego RSMP z tą różnicą, że:

- każdej załodze, która ponownie wystartuje po wycofaniu nadana będzie kara czasowa za każdy nieukończony odcinek specjalny bądź super specjalny: 5 min.

### **12.11. Park Serwisowy**

**12.11.1.** W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy:

Maków Podhalański – dworzec PKP / PKS, ul. Kolejowa 14

GPS: [49°72'70.96"N, 19°67'82.89"E](https://www.google.com/maps/place/49°72'70.96''N,+19°67'82.89''E)

Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Książce Drogowej. Strefa tankowania przed PKC-0 dostępna będzie tylko od godz. 16:30 do godz. 17:30. Nie przewiduje się innej strefy tankowania w Sekcji 1 rajdu.

Wjazd do parku serwisowego dozwolony jest tylko dla pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują.

12.11.2. W parku serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym, tj. 40 zł/m<sup>2</sup>.

12.11.3. W parku serwisowym obowiązuje całkowity zakaz używania własnych grillów węglowych oraz otwartego ognia. Zawodnicy mają obowiązek zachować porządek na swoim stanowisku. Palenie papierosów będzie dozwolone tylko w wyznaczonych miejscach.

## 12.12. Park Zamknięty

W czasie rajdu obowiązywać będą 2 Parki Zamknięte:

7 lipca 2023r., piątek

Maków Podhalański – parking ul. Orkana 2 (strefa przy Parku Serwisowym)

GPS: [49°72'82.46"N, 19°67'37.69"E](https://www.google.com/maps/place/49°72'82.46\)

8 lipca 2023r., sobota

Maków Podhalański – parking Urzędu Miasta, ul. Kościuszki 2

GPS: [49°43.803"N, 19°40.819"E](https://www.google.com/maps/place/49°43.803\)

**Zezwala się na wcześniejszy wjazd na PKC 2A oraz 6C.**

Park zamknięty będzie pilnowany tylko przez jedną godzinę od rozwiązania parku. W obrębie parku zamkniętego i jego najbliższej okolicy (ulice: Kopernika, Kościuszki, Szpitalna, Ks. Franciszka Dźwigońskiego w Makowie Podhalańskim) trwać będzie ceremonia zakończenia rajdu. Z racji ograniczonego miejsca obowiązuje tam **bezwzględny zakaz wjeżdżania lawet**. Po rozwiązaniu parku zamkniętego należy wyjechać samochodem rajdowym poza obszar strefy ceremonii mety w celu załadunku na lawetę. Sugerowane miejsce to park serwisowy, oddalony od parku zamkniętego o 350 metrów.

## 13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy OS	kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	kamizelka koloru niebieskiego
Kierownicy zabezpieczenia OS	kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS	kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru pomarańczowego
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	kamizelka koloru czerwonego z napisem CRO
Sędziowie techniczni	kamizelka koloru czarnego
Media	kamizelka koloru zielonego z napisem MEDIA

Główne osoby oficjalne wyróżniać się będą odpowiednimi identyfikatorami imiennymi i poruszać się będą specjalnie oznakowanymi pojazdami.

## 14. NAGRODY

14.1 Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 8 lipca 2023 r., sobota, o godzinie 19:00.

14.2 Nagrody w rajdzie:

- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej - po 2 puchary,
- za 1, 2, 3 miejsce w klasie - po 2 puchary

14.3 Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na wirtualnej tablicy ogłoszeń w dniu 7 lipca 2023 r.

## 15. BADANIE KOŃCOWE I PROTESTY

15.1. Miejsce BK-2

Auto Serwis Jancarz, ul. Role 158, 34-200 Sucha Beskidzka

GPS: [49°44.169N, 19°32.957"E](https://www.google.com/maps/place/49°44.169N,19°32.957E)

15.2. Data i godzina BK-2

8 lipca 2023r. - sobota, godz. 16:00.

15.3. Bezwłocznie po zakończeniu rajdu (PKC 6C) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabierane na Badanie Kontrolne szczegółowe BK-2. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora.

Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK-2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.4 Kaucja przy proteście

15.4.1. Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następnne).

15.4.2. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

15.4.3. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego.

15.4.4. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego.

Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu.

W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

#### **15.5. Kaucja przy odwołaniu**

Kaucja przy zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 1500 zł. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 3000 zł.

Dyrektor Rajdu  
Maciej Stabrawa

## Załącznik nr 1 – Harmonogram czasowy

Sunrise: 5:11

## Section 1 Friday, 7.07.2023

TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due
Ceremonial Start - Maków Podhalański OSP						16:00
<b>RZ</b>	Refuel - Maków Podhalański					16:30
<b>1</b>	Distance to next refuel	(18.86)	(27.83)	(58.69)		
	Service OUT					
0	Rally Start - Szkoła Stryszawa			12.00		19:15
1	Zawoja		7.27	7.27	0:20	19:35
<b>SS-1</b>	<b>Zawoja</b>	<b>14.10</b>				<b>19:38</b>
2	Maków OSP		2.29	16.39	0:30	20:08
<b>SS-2</b>	<b>LURKA Maków Podhalański</b>	<b>4.76</b>				<b>20:11</b>
2A	Parc Feme IN		18.27	23.03	0:37	20:48
<b>Section 1</b>		<b>18.86</b>	<b>27.83</b>	<b>58.69</b>		

Sunset: 20:02

Sunrise: 5:11

## Sections 2,3,4 Saturday, 8.07.2023

TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due
2B	Parc Ferme OUT / Service IN					09:40
<b>SERVICE A - Maków Podhalański / Stacja PKP</b>		<b>(18.86)</b>	<b>(27.83)</b>	<b>(46.69)</b>	<b>0:15</b>	
2C	Service OUT					09:55
<b>RZ</b>	Refuel - Maków Podhalański					
<b>2</b>	Distance to next refuel	<b>(22.12)</b>	<b>(38.57)</b>	<b>(60.69)</b>		
3	Mucharz		18.95	18.95	0:32	10:27
<b>SS-3</b>	<b>Mucharz</b>	<b>12.00</b>				<b>10:30</b>
4	Stryszów		4.02	16.02	0:27	10:57
<b>SS-4</b>	<b>Stryszów</b>	<b>10.12</b>				<b>11:00</b>
4A	Regrouping IN		0.90	11.02	0:20	11:20
4B	Regrouping OUT				0:35	11:55
4C	Service IN		14.70	14.70	0:30	12:25
<b>SERVICE B - Maków Podhalański / Stacja PKP</b>		<b>(22.12)</b>	<b>(38.57)</b>	<b>(60.69)</b>	<b>0:30</b>	
4D	Service OUT					12:55
<b>RZ</b>	Refuel - Maków Podhalański					
<b>3</b>	Distance to next refuel	<b>(22.12)</b>	<b>(37.69)</b>	<b>(59.81)</b>		
5	Mucharz		18.95	18.95	0:32	13:27
<b>SS-5</b>	<b>Mucharz</b>	<b>12.00</b>				<b>13:30</b>
6	Stryszów		4.02	16.02	0:27	13:57
<b>SS-6</b>	<b>Stryszów Power Stage</b>	<b>10.12</b>				<b>14:00</b>
6A	Regrouping IN		0.90	11.02	0:20	14:20
6B	Regrouping OUT				0:35	14:55
6C	Rally Finish - Maków OSP / Parc Ferme IN		13.82	13.82	0:30	15:25
<b>Sections 2,3,4 totals</b>		<b>44.24</b>	<b>76.26</b>	<b>120.50</b>		

Sunset: 20:07

## Totals of the Rally

	SS	Liaison	Total	%
Section 1	18.86	27.83	58.69	32.1%
Sections 2,3,4	44.24	76.26	120.50	36.7%
<b>TOTALS – 6 SS</b>	<b>63.10</b>	<b>104.09</b>	<b>179.19</b>	<b>35.2%</b>



Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą

7 lipca 2023r. – piątek, w godz. 07:00 – 13:30	
OS 1 Zawoja OSS 2 LURKA Maków Podhalański OS 3/5 Mucharz OS 4/6 Stryszów	07:00 – 13:30

Organizator udostępni szczegółowy opis zapoznania wraz z mapkami w dniu odbioru administracyjnego,

\* Fragmenty trasy odcinków specjalnych przebiegających niezgodnie z Przepisami Prawa o Ruchu Drogowym RP według oznaczeń w Księżce Drogowej, np. objazd skrzyżowań, wysepek, parkingów oraz ulic jednokierunkowych należy zapoznać się pieszo (dotyczy OS2)

## Załącznik nr 3 – Plan pracy Odpowiedzialnego za Kontakty z Zawodnikami

Odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami

**Kinga Kaźmirek**

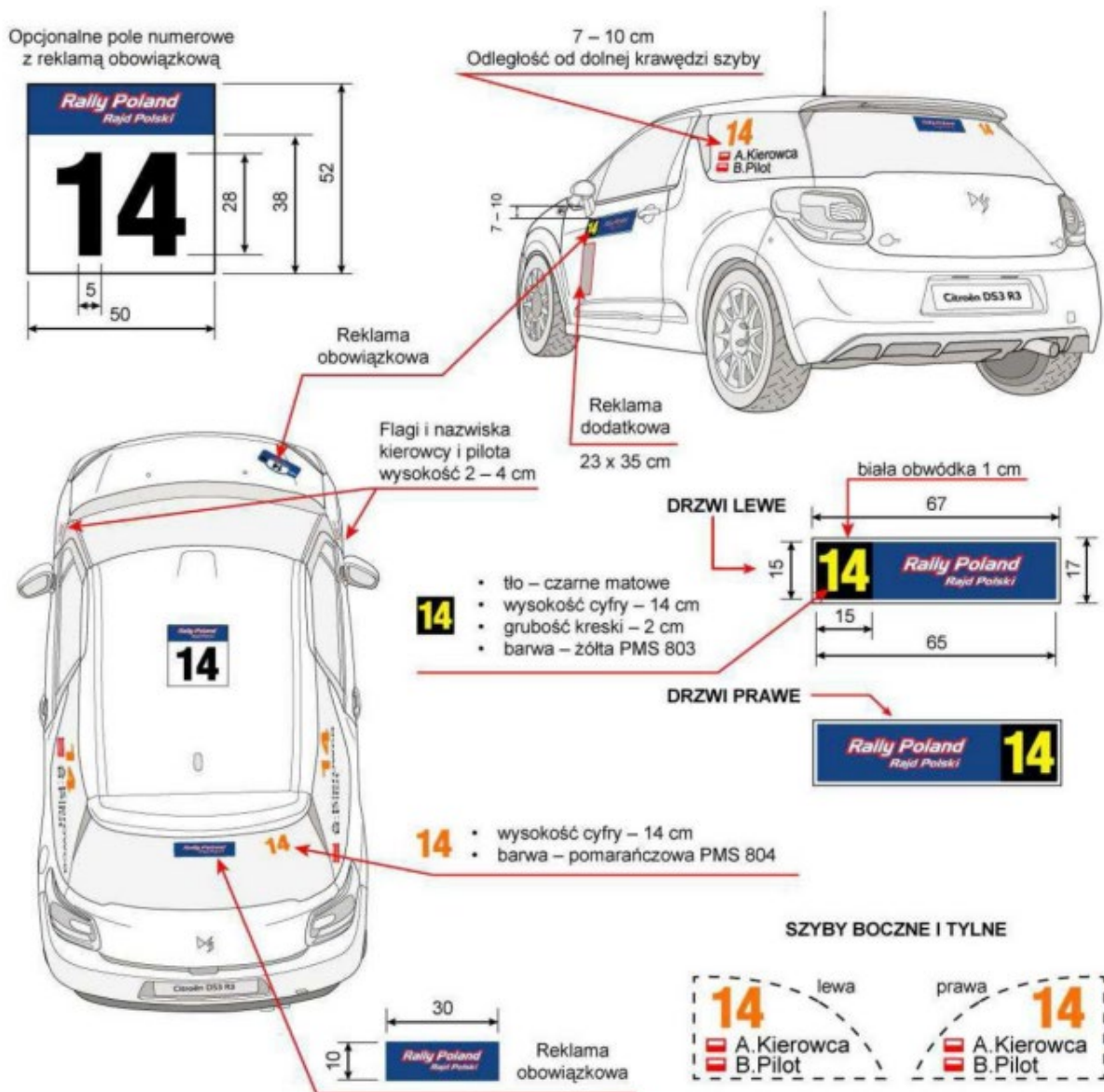
do dnia 5 lipca 2023r. – środa, kontakt e-mailowy – [kingakazmirek@gmail.com](mailto:kingakazmirek@gmail.com)

od dnia 6 lipca 2023r. – czwartek - tel. 788 421 235

### PLAN PRACY:

Data	Godzina	Miejsce
Czwartek, 06 lipca 2023	19:00 – 22:00	Baza Rajdu
Piątek, 07 lipca 2023	06:00 – 08:30	Baza Rajdu
	09:00 – 12:00	Badanie Kontrolne BK1
	16:00 – 17:00	Maków Podhalański, OSP
	20:40 – /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
Sobota, 08 lipca 2023	09:40 /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
	11:20 – /*	Przegrupowanie /* ostatni zawodnik
	15:25 – /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
	18:30 – /*	Baza Rajdu

## Załącznik nr 4 - Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i numerów startowych



## ZAŁĄCZNIK 5 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu

### **Opis:**

System TC-1 przeznaczony jest do monitorowania przebiegu zapoznania z trasą rajdu. Montowany jest we wskazanym przez zawodnika samochodzie. Urządzenie rejestruje i przesyła w sposób ciągły dane z pojazdu.

### **Montaż:**

Urządzenie należy zamontować po wewnętrznej stronie przedniej szyby pojazdu, w dolnej jej części, pośrodku pojazdu. Montaż polega na przyklejeniu do szyby dostarczonego rzepu samoprzylepnego, a następnie umocowanie urządzenia poprzez połączenie naklejonego rzepu z kawałkiem znajdującym się na urządzeniu. Urządzenie powinno być widoczne dla załogi.



### **Zasilanie urządzenia:**

Urządzenie należy podłączyć do gniazda zapalniczki pojazdu.

### **Sygnalizacja obecności zasilania:**

W urządzenie wbudowana jest sygnalizacja obecności napięcia zasilania w postaci czerwonej diody. Świecenie się diody na czerwono oznacza poprawne zasilanie urządzenia. Sygnalizacja wyposażona jest w funkcję ściemniania - natężenie światła emitowanego przez diodę będzie maleć proporcjonalnie do oświetlenia zewnętrznego. We wtyku zapalniczki również znajduje się dioda LED. Świeci ona, gdy zasilanie jest podłączone. Nie ma funkcji ściemniania.

### **Obowiązki zawodnika:**

1. Montaż urządzenia na szybie i podłączenie urządzenia do gniazda zapalniczki.
2. Na czas zapoznania z trasą, od czasu wydania urządzenia do momentu jego zwrotu, wtyk zapalniczki musi znajdować się w gnieździe zapalniczki.
3. Podczas ruchu pojazdu lub postoju z włączonym silnikiem dioda sygnalizacji zasilania na urządzeniu oraz we wtyku zapalniczki musi świecić. W przypadku gdy nie świeci zawodnik ma obowiązek sprawdzić sprawność gniazda zapalniczki i zapewnić dostępność napięcia. Gdy nie jest to możliwe należy bezzwłocznie:
  - zawiadomić osobę odpowiedzialną za kontakty z zawodnikami,
  - zadzwonić na numer znajdujący się na etykiecie urządzenia.
1. Po zakończeniu zapoznania zwrócić nieuszkodzone urządzenie do biura rajdu.

### **Uszkodzenie urządzenia:**

Za uszkodzenie urządzenia uznawane będą:

- uszkodzenia złącza zasilającego (zapalniczka) lub przewodów podłączeniowych,
  - uszkodzenia obudowy urządzenia dające się zauważyć i opisać poprzez fotografię i protokół,
- uszkodzenia elektroniki urządzenia dające się zauważyć i opisać poprzez fotografię i protokół.

## ZAŁĄCZNIK 6 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS PZM wykorzystywanego w czasie Rajdu

1. Urządzenie GPS instalowane jest przez ekipę serwisową PZM.
2. Urządzenie stanowi własność PZM i zostanie zdemontowane po zakończeniu rajdu.
3. Antena dachowa i konsola sygnalizacyjna stanowią własność załogi i pozostają w pojeździe przez cały sezon.
4. W przypadku wycofania się załogi z rajdu urządzenie musi zostać zwrócone ekipie technicznej PZM znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu.

### OBSŁUGA SYSTEMU GPS PZM

Urządzenie GPS zainstalowane w Waszym samochodzie, wysyła podczas Rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem. System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS.

Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi. Lampki umieszczone w przyciskach konsoli zaczynają migać (jednocześnie czerwona i zielona). Oznacza to, że operator CKR odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od załogi sygnału zwrotnego wyjaśniającego sytuację. W przeciągu 1 minuty załoga powinna nacisnąć jeden z przycisków.

Naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku sygnalizuje brak konieczności interwencji służb ratowniczych (**OK**). Nie naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczną i może być powodem interwencji służb ratowniczych.

Naciśnięcie **CZERWONEGO** przycisku oznacza sytuację awaryjną i wskazuje na bezwarunkową potrzebę interwencji służb ratunkowych. Należy podkreślić, że załoga może użyć **CZERWONEGO** przycisku w sytuacji alarmowej, dotyczącej zarówno jej samej, jak też innej załogi.

Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym - dwa długie sygnały i zapaleniem lampki w przycisku na ok. 1 sek. Po krótkiej chwili, lampka w naciśniętym przycisku zapali się **NA STAŁE**. Oznacza to, że informacja z pojazdu dotarła do CKR i operator został poinformowany o sytuacji załogi. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy akustyczne i miganie **ŻÓLTEJ LAMPKI** w konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający” o potrzebie naciśnięcia przycisku OK.



**KOORDYNATOR SYSTEMU GPS PZM:** Bartłomiej Korzeń, +48 695 524 900

#### **Montaż urządzeń GPS:**

07 lipca 2023r. – piątek od godz. 6:00 – 9:00

Biuro Rajdu - Maków Podhalański – Podbabiogórskie Centrum Kultury, ul. Jodłowa 12

#### **Demontaż urządzeń GPS:**

Bezpośrednio po PKC 11C

W przypadku problemów z działaniem lub obsługą systemu GPS ekipa techniczna PZM służy pomocą na terenie Parku Serwisowego.

